uni logistics

trust our experience

ZLECENIE SPEDYCYJNE NA ORGANIZACJĘ TRANSPORTU MORSKIEGO dla:
UNI-LOGISTICS Sp. z o.o. ul. Polska 19 , 81-339 Gdynia

[ ] Spedycja Morska FCL [ ] Spedycja Morska LCL

ZLECENIODAWCA:	
NAZWA Adres: NIP Bank/Nr Rachunku	Osoba kontaktowa: Imię i nazwisko email Tel.
EKSPORTER	**IMPORTER**
NAZWA Adres: Osoba kontaktowa Tel/mail	NAZWA Adres: Osoba kontaktowa Tel/mail

	Ubezpieczenie Cargo (Klauzula A – ALL RISK)	Ważenie zgodnie z VGM w eksporcie	Typ konosamentu w eksporcie
Termin gotowości do załadunku:..... Warunki dostawy wg Incoterms 2010:..... Miejsce/Port:..... Port wyładunku:..... Miejsce dostawy:.....	[ ] TAK- od 110% wartości faktury [ ] NIE * Wartość towaru	[ ] Metodą 1 [ ] Metodą 2 [ ] przez Uni-logistics	[ ] Oryginalny [ ] Telex release

Liczba i rodzaj opakowań/ Waga i kubatura towaru/Typ kontenera w transporcie morskim FCL:

Odpowiedzialnym za właściwe opakowanie towaru na czas transportu jest eksporter.

Opis ładunku / Oznakowanie / Nazwa towaru wg kontraktu /IMO,UN (dla towaru niebezpiecznego):

Procedura celna:
[ ] Dopuszczenie do obrotu – procedura uproszczona
[ ] Dopuszczenie do obrotu
[ ] Fiskalna poza Polską
[ ] Tranzyt, Urząd Celny w .....
[ ] Eksportowa: Urząd Celny w .....

Stawka za usługę zgodnie z ofertą nr.....z dnia....., waluta fakturowania.....

Termin płatności:.....dni od daty wystawienia faktury.

Ustalenia dodatkowe (np. szczególne wymogi, akredytywa):

* Zleceniodawca oświadcza, iż rezygnuje z ubezpieczenia ładunku, będąc świadomym ograniczonej odpowiedzialności armatora, przewoźnika oraz spedytora wg § 23 Ogólnych Polskich Warunków Spedycyjnych 2010.
• Zleceniodawca ponosi koszty usług dodatkowych związanych z wykonaniem umowy oraz pokrywa koszty kontroli, rewizji.
• Zleceniodawca ponosi koszty kar umownych wynikających ze zdarzeń, których przyczyny leżą po stronie zleceniodawcy, jego podwykonawców i partnerów handlowych, wadliwego pakowania i błędów w dokumentacji oraz koszty wynikające z wystąpienia awarii wspólnej.
• Zleceniodawca zobowiązuje się przesłać w dniu odprawy celnej lub w ciągu 30 dni na adres poczty elektronicznej Spedytora potwierdzanie odprawy celnej. Nie przesłanie dokumentu SAD w tym terminie spowoduje naliczanie podatku VAT za cały odcinek wewnątrzunijny w wysokości 23%.
• Zleceniobiorca nie ponosi odpowiedzialności za następstwa niemożliwych do zapobieżenia zdarzeń zewnętrznych, w szczególności działań sił przyrody, zaburzeń życia społecznego i innych, których skutków nie można było przewidzieć (siła wyższa).
• Zleceniobiorca oświadcza, że towar nie ma znaczenia strategicznego w rozumieniu Ustawy z dnia 29 listopada 2002r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa – Dz.U.119 poz.1250.
• W zakresie nieunormowanym niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, Prawa Celnego i Wspólnotowego Kodeksu Celnego.
• Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
• Ewentualne spory mogące wyniknąć z niniejszej umowy rozstrzygane będą przez właściwy rzeczowo Sąd w Gdyni. Jako prawo właściwe dla niniejszej umowy strony wybierają prawo Polskie.
•Niniejsza umowa - zlecenie zostaje zawarta na warunkach OGÓLNYCH POLSKICH WARUNKÓW SPEDYCYJNYCH - aktualne wydanie (dostępne na www.pisil.pl)

Miejsce i data wystawienie zlecenia:

Podpis i pieczęć Zleceniodawcy: