

**ZLECENIE SPEDYCYJNE STAŁE NA ORGANIZACJĘ TRANSPORTU MORSKIEGO dla:  
UNI-LOGISTICS Sp. z o.o. ul. Polska 19, 81-339 Gdynia (Spedytor)**
 Spedycja Morska FCL       Spedycja Morska LCL

**ZLECENIODAWCA:**

NAZWA Adres: NIP Bank/Nr Rachunku	Osoba kontaktowa: Imię i nazwisko email Tel.
--	---

**EKSPORTER**
**IMPORTER**

NAZWA Adres: Osoba kontaktowa	<b>WG INFORMACJI NA E-MAIL</b> Tel/mail	NAZWA Adres: Osoba kontaktowa	<b>WG INFORMACJI NA E-MAIL</b> Tel/mail
-------------------------------------	--	-------------------------------------	--

Termin gotowości do załadunku:.....	<b>Ubezpieczenie Cargo</b> (Klauzula A – ALL RISK)	<b>Ważenie zgodnie z VGM</b> w eksporcie	<b>Typ konosamentu</b> w eksporcie
Warunki dostawy wg Incoterms 2010:..... Miejsce/Port:.....	<input type="checkbox"/> TAK- od 110% wartości faktury <input type="checkbox"/> NIE * (4)	<input type="checkbox"/> Metodą 1 <input type="checkbox"/> Metodą 2 <input type="checkbox"/> przez Uni-logistics	<input type="checkbox"/> Oryginalny <input type="checkbox"/> Telex release
Port wyładunku:.....	Wartość towaru .....		
Miejsce dostawy:.....			

Liczba i rodzaj opakowań/ Waga i kubatura towaru/Typ kontenera w transporcie morskim FCL:

**WG INFORMACJI NA E-MAIL**
*Odpowiedzialnym za właściwe opakowanie towaru na czas transportu jest eksporter.*

Opis ładunku / Oznakowanie / Nazwa towaru wg kontraktu /IMO,UN (dla towaru niebezpiecznego):

 Towar o znaczeniu strategicznym  TAK,  NIE\* (6)

Procedura celna:

 Dopuszczenie do obrotu – procedura uproszczona       Tranzyt, Urząd Celny w .....  
 Dopuszczenie do obrotu       Eksportowa: Urząd Celny w .....  
 Fiskalna poza Polską

Stawka za usługę zgodnie z ofertą nr.....z dnia....., waluta fakturowania.....

Termin płatności:.....dni od daty wystawienia faktury.

Ustalenia dodatkowe (np. szczególne wymogi, akredytywa):

Do niniejszej umowy zastosowanie ma prawo polskie. W kwestiach nieuregulowanych w umowie zastosowanie mają, w następującej kolejności: (1) Warunki Świadczenia Usług Spedycyjnych (dalej: OWU) stosowane przez spedytora dostępne pod [www.unilogistics.pl](http://www.unilogistics.pl) (2) Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne z dnia 14 stycznia 2010 r. (dalej: OPWS) lub każda kolejna ich wersja, która zostanie przyjęta po dacie zawarcia umowy, (3) stosowne postanowienia Kodeksu Cywilnego. Zleceniodawca oświadcza, iż zapoznał się z OWU oraz OPWS. (4) Zleceniodawca rezygnuje z ubezpieczenia ładunku, będąc świadomym ograniczonej odpowiedzialności armatora, przewoźnika oraz spedytora wg w/w Ogólnych Polskich Warunków Spedycyjnych. (5) Zleceniodawca zobowiązuje się przelać do spedytora w dniu odprawy celnej lub w ciągu kolejnych 30 dni pocztą elektroniczną potwierdzenie odprawy celnej. Nieprzesłanie dokumentu SAD w tym terminie spowoduje naliczenie podatku VAT za cały odcinek wewnątrzunijny w wysokości 23%. (6) Zleceniodawca oświadcza, że towar nie ma znaczenia strategicznego w rozumieniu ustawy z dnia 29 listopada 2002 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa.

Miejsce i data wystawienie zlecenia:

Podpis i pieczęć Zleceniodawcy:

