uni logistics

trust our experience

ZLECENIE SPEDYCYJNE NA ORGANIZACJĘ TRANSPORTU MORSKIEGO dla:
UNI-LOGISTICS Sp. z o.o. ul. Polska 19 , 81-339 Gdynia (Spedytor)

[ ] Spedycja Morska FCL [ ] Spedycja Morska LCL

ZLECENIODAWCA:

NAZWA Adres: NIP Bank/Nr Rachunku	Osoba kontaktowa: Imię i nazwisko email Tel.

EKSPORTER	**IMPORTER**
NAZWA Adres: Osoba kontaktowa Tel/mail	NAZWA Adres: Osoba kontaktowa Tel/mail

	Ubezpieczenie Cargo (Klauzula A – ALL RISK)	Ważenie zgodnie z VGM w eksporcie	Typ konosamentu w eksporcie
Termin gotowości do załadunku:……. Warunki dostawy wg Incoterms 2010:…… Miejsce/Port:…….. Port wyładunku:…….. Miejsce dostawy:…….	[ ] TAK- od 110% wartości faktury [ ] NIE * (4) Wartość towaru ……	[ ] Metodą 1 [ ] Metodą 2 [ ] przez Uni-logistics	[ ] Oryginalny [ ] Telex release

Liczba i rodzaj opakowań/ Waga i kubatura towaru/Typ kontenera w transporcie morskim FCL:

Odpowiedzialnym za właściwe opakowanie towaru na czas transportu jest eksporter.

Opis ładunku / Oznakowanie / Nazwa towaru wg kontraktu /IMO,UN (dla towaru niebezpiecznego):

Towar o znaczeniu strategicznym [ ] TAK, [ ] NIE* (6)

Procedura celna:
[ ] Dopuszczenie do obrotu – procedura uproszczona
[ ] Dopuszczenie do obrotu
[ ] Fiskalna poza Polską
[ ] Tranzyt, Urząd Celny w ……..
[ ] Eksportowa: Urząd Celny w ……

Stawka za usługę zgodnie z ofertą nr……z dnia……., waluta fakturowania…….

Termin płatności:……dni od daty wystawienia faktury.

Ustalenia dodatkowe (np. szczególne wymogi, akredytywa):

Do niniejszej umowy zastosowanie ma prawo polskie. W kwestiach nieuregulowanych w umowie zastosowanie mają, w następującej kolejności: (1) Warunki Świadczenia Usług Spedycyjnych (dalej: OWU) stosowane przez spedytora dostępne pod www.unilogistics.pl (2) Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne z dnia 14 stycznia 2010 r. (dalej OPWS) lub każda kolejna ich wersja, która zostanie przyjęta po dacie zawarcia umowy, (3) stosowne postanowienia Kodeksu Cywilnego. Zleceniodawca oświadcza, iż zapoznał się z OWU oraz OPWS. (4) Zleceniodawca rezygnuje z ubezpieczenia ładunku, będąc świadomym ograniczonej odpowiedzialności armatora, przewoźnika oraz spedytora wg w/w Ogólnych Polskich Warunków Spedycyjnych. (5) Zleceniodawca zobowiązuje się przesłać do spedytora w dniu odprawy celnej lub w ciągu kolejnych 30 dni pocztą elektroniczną potwierdzanie odprawy celnej. Nieprzesłanie dokumentu SAD w tym terminie spowoduje naliczanie podatku VAT za cały odcinek wewnątrzunijny w wysokości 23%. (6) Zleceniodawca oświadcza, że towar nie ma znaczenia strategicznego w rozumieniu ustawy z dnia 29 listopada 2002 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa.

Miejsce i data wystawienie zlecenia: Podpis i pieczęć Zleceniodawcy: